

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato: 26-11-2025

Sagsnr.: 2025-280847

Dokumentnr.: 4139759

Sagsbehandler: FRHAN / NICFR

## Høringsnotat

### Bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v. 2026

#### 1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 10. november 2025 sendt udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v. i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 26. november 2025.

Følgende organisationer og myndigheder har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Erhvervsministeriet, Forsvarskommandoen, Erhvervsflyvningens Sammenslutning og Naviair.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Greenland Airports.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i det modtagne høringssvar efterfulgt af Trafikstyrelsens svar hertil i kursiv.

#### 2. Stigning i timesats efter regning

**Greenland Airports** oplyser indledningsvist, at de tager de nye gebyrer og afgifter til efterretning. Greenland Airports bemærker dog, at stigningen i timesatsen efter regning fra 1.100 kr. til 1.300 kr. i Tabel 1A vil have en mærkbar økonomisk effekt for Greenland Airports, som er i en periode med store infrastrukturelle projekter, herunder myndighedsopgaver forbundet med de nye internationale lufthavne i Nuuk og Ilulissat, samt den regionale lufthavn i Qaqortoq.

Greenland Airports oplyser, at mange af disse myndighedsopgaver afregnes efter regning, og at en stigning i timesatsen vil medføre en væsentlig budgetmæssig belastning. Greenland Airports anbefaler derfor, at Trafikstyrelsen overvejer en gradvis eller differentieret indfasning, fordi de



nye regler i øvrigt forventes at træde i kraft umiddelbart før et nyt kalenderår, hvor budgetterne allerede er fastlagt.

*Trafikstyrelsen skal i forbindelse med stigningen i timesatsen efter regning i Tabel 1A oplyse, at Trafikstyrelsen regulerer gebyrer én gang årligt i henhold til Finansministeriets budgetvejledning. Af budgetvejledningen fremgår, at gebyrer skal fastsættes, så der opnås fuld dækning for de omkostninger, der er forbundet med det gebyrbelagte område, så der opnås balance over en fireårig periode. Balancekravet kan ikke fraviges, og det er derfor ikke muligt for styrelsen at ændre på metoden for indfasning af gebyrstigninger.*

### **3. Tidspunktet for fremsendelse af høring**

**Greenland Airports** bemærker, at høringen af bekendtgørelsen er fremsendt halvanden måned før foreslået ikrafttrædelse, og at EASA anbefaler, at sådanne høringer skal foretages 3 måneder inden ændringer for lufthavnsafgifter. Greenland Airports henstiller til, at anbefalingerne fra EASA følges.

*Trafikstyrelsen anerkender, at bekendtgørelsen sendes i høring sent på året. Dette sker med henblik på at mindske usikkerheden i forhold til datagrundlaget anvendt til beregningen af gebyrsatserne, da styrelsen foretager en grundig gennemgang af forventningerne til aktiviteten i de enkelte gebyrordninger forud for, at høringen bliver offentliggjort.*

*Ved beregningen af gebyrsatserne tages der udgangspunkt i regnskabsførte indtægter og omkostninger samt en prognose for de samlede indtægter og omkostninger i det indeværende år og de to kommende år. Da der skal være balance mellem ordningernes indtægter og omkostninger, vil eventuelle fejlskøn for de forventede omkostninger og indtægter resultere i ubalance i ordningerne, der skal indhentes i efterfølgende år. En tidligere høringsproces indebærer således en risiko for, at udsvingene i gebyrsatserne bliver større, end hvad tilfældet er med det nuværende høringstidspunkt.*

*Trafikstyrelsen skal derudover præcisere, at den foreliggende bekendtgørelse ikke vedrører lufthavnsafgifter, men alene gebyrer og afgifter til varetagelse af styrelsens opgaver, herunder offentlige forretninger og tilsynsvirksomhed.*



## Bilag 1

Aalborg Lufthavn  
Aarhus Lufthavn  
Airline Operators Committee for Denmark  
AOPA DMU  
BARID, Board of Airline Representatives  
Billund Lufthavn  
Bornholms lufthavn  
Brancheforeningen Dansk Luftfart  
Cabin Attendants Union  
Danish Airline Pilots Association  
Danmarks Rejsebureau Forening  
DANSAM  
Dansk Erhverv  
Dansk Industri, DI Transport  
Dansk Luftfart  
Dansk Metal  
Dansk Motorflyver Union  
Danske Handicaporganisationer  
Danske Regioner  
DULFU  
Erhvervs- og Vækstministeriet  
Erhvervsflyvningens Sammenslutning  
Erhvervsstyrelsen  
Esbjerg Lufthavn  
Flyvebranchens Personaleunion  
Flyvesikringstjenesten Naviair  
Forbrugerrådet TÆNK  
Forsikring og Pension  
Forsvarskommandoen  
Færøernes Landsstyre



Færøernes rigsombudsmand  
Greenland Airports  
Grønlands Selvstyre  
Havarikommissionen  
Jet Time  
Midtjyllands Lufthavn  
Københavns Lufthavne A/S  
Kommunernes Landsforening  
Kongelig Dansk Aeroklub  
KZ og Veteranflyveklubben  
Modelflyvning Danmark (MDK)  
Ministeriet for Fødevarer, Landbrug & Fiskeri  
Naturstyrelsen  
Scandinavian Airlines System STOOS  
Scandinavian Airlines System, Public Affairs  
Sønderborg Lufthavn  
UAS Test Center Denmark  
Uddannelses- og Forskningsstyrelsen